



Львовяне предложили более 200 вариантов названий для электронного билета, который планируют ввести в Львове в 2018 году. Прием предложений продлится до 15 февраля, после этого выберут лучший вариант.

«За несколько дней заканчивается срок поступления предложений на конкурс лучшего названия системы электронного билета во Львове. От горожан уже поступило более 200 вариантов названий. Желаящие присоединиться к конкурсу могут предложить свою еще в течение пяти дней, до 15 февраля», – говорится в сообщении на официальной странице проекта электронного билета в Facebook.

Определить лучшее название имеют в конце марта. Для этого после завершения приема предложений продлится обсуждение с представителями общественности, оценка их конкурсным комитетом и онлайн-опросування.

«Мы получили уже более 200 предложений с названием электронного билета. Больше всего предложений поступило с названиями «Левчик», «Leo Card», «Карта Льва» и «Счастливый билет». Но есть и много оригинальных – «Зайчик», «Файно еду», «Їздунець», «Путешествуй свободно», «Карта батяра», «Аист», «Аист карта», «Улитка», – рассказал директор ЛКП «Львовавтодор» Олег Береза.

Он также добавил, что поступило очень много профессиональных предложений относительно внешнего вида и системы работы билета. «Немало людей заинтересованы, чтобы билет был платежным средством во всех видах транспорта и даже в пригородных электричках», – добавил Олег Береза.

Кстати в интернет-опросе на [ZAXID.NET](http://ZAXID.NET) лидером по состоянию на сейчас есть название "Leo Card" с 27%. "Їздунець" занимает 2 позицию, имея 25%, третье место, значительно отстав от лидеров, занимает "Карта Льва" - 9%. Остальные варианты имеют от 2 до 5 процентов поддержки.

Отметим, 1 февраля, объявила о старте конкурса среди горожан на название

«е-билета». Также можно предлагать и свое видение оформления пластикового проездного. В частности, речь идет о логотип и бренд.

«Электронный билет в Лондоне называется Oystercard. Через год мы сможем иметь электронный билет и в нашем городе, с другим названием и системой», ? объяснил заместитель городского председателя Львова Андрей Москаленко.

Сбор предложений и голосование за лучшие идеи происходит на портале города. Оставить предложения можно по ссылке. До конца марта конкурсная комиссия определит победителя. Главный подарок – годовой абонемент на бесплатный проезд в общественном транспорте.

«Условия конкурса чрезвычайно просты. Это должно быть одно, максимум два слова. Должно быть украинское название, которое бы вызывало положительные эмоции»? отметил руководитель ЛКП «Львовавтодор» Олег Береза.

Е-билет ? это совместный проект города и Европейского банка реконструкции и развития. Полностью безналичный расчет в общественном транспорте города планируют запустить уже в 2018 году.

Напомним, 17 ноября во Львове подписали соглашение о кредитном финансировании проекта по внедрению электронного билета в общественном транспорте города. Таким образом, Львов получит от Европейского банка реконструкции и развития 10 млн евро на внедрение электронного билета.

Соглашение подписали директор ЛКП «Львовавтодор» Олег Береза и директор представительства ЕБРР в Украине Шевкі Аджунер.

Кредит для ЛКП «Львовавтодор» будет использован на закупку, установку и эксплуатацию необходимого аппаратного и программного обеспечения, а также электронных карт. Следовательно, Львов станет одним из первых украинских городов с автоматизированной системой оплаты проезда в общественном транспорте.

Как отметил городской председатель Львова Андрей Садовый, подписание соглашения дало старт внедрению е-билета во Львове. «Сегодня мы уже не говорим о европейских стандартах, а мы их реализуем в вопросах транспорта, инфраструктуры. После церемонии подписания стартует проект е-билета. Теперь начнется отбор экспертов, которые будут формировать все тендерные процедуры по внедрению электронного билета», – сказал он.

«Электронный билет – это не только удобство, но и возможность отследить пассажиропотоки. Мы сможем лучше планировать транспортные маршруты и вывести значительную часть перевозок из тени. При минимальных расчетах нам удастся легализовать по крайней мере 20% транспортных доходов. Мировая практика показывает, что этот показатель может составить даже 40-50%», – отмечает руководитель управления внешнеэкономических отношений и инвестиций Ольга Сивак.

## Львовский е-билет могут назвать "Їздунець"

Автор: Administrator  
14.02.2017 06:23 -

---

По словам Олега Березы, электронный билет повысит качество перевозок во Львове. «Внедрение электронного билета изменит порядок ведения бизнеса в сфере перевозок. Для перевозчиков не будет иметь значения, едет льготник или нет. Для них будет главным – качественно предоставить услуги. А мы будем платить им именно за качественные услуги», – подчеркнул он.

Срок кредита – 13 лет с льготным периодом 3 года после подписания кредитного договора. Продолжительность реализации мероприятий проекта составит около двух лет. Процентная ставка за пользование кредитными средствами – 6-месячная межбанковская ставка Еврзоны и маржа 7,0% годовых. Заемщиком определен ЛКП «Львовавтодор», однако, чтобы гарантировать выполнение им обязательств, кредит предоставят под муниципальную гарантию.

Добавим, что во время реализации проекта предполагается осуществить оснащение общественного транспорта города средствами автоматизированного приема и обработки платежей, построить сеть продаж и пополнения средств оплаты проезда, развернуть центры обслуживания пользователей, построить системы центрального офиса, осуществить интеграцию с существующими транспортными системами города.

Внедрения электронного билета во Львове обойдется в 11,2 млн евро, из которых 10 млн евро ЛКП «Львовавтодор» возьмет в кредит у ЕБРР.

К слову, во Львове параллельно с е-билетом реализовывается еще одна цифровая новация на транспорте. 20 января, исполнительный комитет Львовского горсовета разрешил ЛКП «Львовэлектротранс» проведение эксперимента по оплате за проезд в трамваях через систему Privat24.

Согласно решению, эксперимент с оплатой через приложение для смартфонов Privat24 продлится с 20 января до 31 декабря 2017 года.

Для безналичной оплаты за проезд нужно скачать на смартфон мобильное приложение Privat24 и сканировать QR-код, что изображен на специальных стикерах в трамвае или на остановке транспорта. Во время поездки оплаченный билет нужно будет прокомпостировать в смартфоне и предъявить контролеру.

Начали с оплаты за проезд с помощью смартфонов в трамваях маршрута №8 (площадь Соборная – Сихов). Впоследствии стало известно, что эксперимент с оплаты за проезд с помощью смартфона распространят на весь львовский электротранспорт. В течение двух недель наклейки с QR-кодами разместят во всех трамваях и троллейбусах Львова. Об этом рассказал директор ЛКП «Львовэлектротранс» Михаил Сидорович.

По словам Сидоровича, в настоящее время наклейки с QR-кодами, кроме трамвая № 8, уже разместили в трамваях №2 и 3 и в троллейбусе №13.

В течение двух недель «Львовэлектротранс» планирует обеспечить такими наклейками все маршруты электротранспорта.

## Львовский е-билет могут назвать "Їздунець"

Автор: Administrator  
14.02.2017 06:23 -

---

«Сейчас мы ждем, пока «Приватбанк» подготовит нам наклейки с QR-кодами. В течение двух недель весь электротранспорт будет охвачен бесконтактным методом оплаты за проезд», – сказал Михаил Сидорович.

Отметим, что сейчас через смартфон возможна оплата за «общий» билет (2 грн). В дальнейшем, по словам Сидоровича, должны ввести льготную оплату (1 грн), приобретение месячного проездного и оплату штрафов с помощью смартфона.

Оригінал тексту українською мовою [ТУТ](#) .