



Председатель Львовской ОГА впервые вышел на люди после отпуска

В пятницу, 12 августа, председатель Львовской ОГА Михаил Цимбалюк впервые вышел на люди после длительного затяжного отпуска, в контексте которого ему прогнозировали отстранение от работы. Он сразу же решил появиться эффектно, поэтому красиво позировал перед камерами на Дворцовой площади у Главного железнодорожного вокзала «Львов».

Михаил Цимбалюк осмотрел территорию привокзальной площади, реконструкция которой проводится в рамках подготовки к Чемпионату Европы по футболу в 2012 году, и дал указания относительно упорядочения территории, в частности обустройство тротуаров, упорядочения стихийной торговли, решения транспортных вопросов, а также приведения в надлежащее состояние административных помещений, которые принадлежат железной дороге и городу.

В частности, председатель поручил своему заместителю Владимиру Губицкому совместно с представителями Регионального управления Фонда Госимущества во Львовской области, Львовского городского совета и Львовской железной дороги решить вопрос с действующей стоянкой и строительством на ее месте временного автовокзала. Михаил Цимбалюк также сообщил, что примерно через 2 недели проведет следующее выездное совещание и проконтролирует ход выполнения порученных работ.

Отдельно глава Львовской облгосадминистрации поручил первому заместителю городского председателя Львова Олегу Синютке решить все проблемные вопросы с предпринимателями-владельцами или арендаторами МАФив, часть из которых не хотят переходить на новое место торговли.

Михаил Цимбалюк также осмотрел архитектурные работы фасадов главного железнодорожного вокзала «Львов», которые проводит Львовская железная дорога. В частности уже установленные пандусы, часть тротуарной плитки, строится автостоянка и тому подобное. Все работы согласованы всеми разрешительными службами и управлением архитектуры в частности. Предварительно обустройство территории должно быть завершено до 1 ноября 2011 года.

Глава Львовской облгосадминистрации также поручил убыстрить темпы выполнения работ на территории Львовской дирекции УДППЗ «Укрпочта» и ОАО «Львовский локомотиворемонтный завод». Согласно плану выполнения работ, помещения должны быть приведены в надлежащий вид, а часть из них должны быть снесены.

Участие в совещании также приняли первый заместитель городского председателя Львова Олег Синютка, первый заместитель начальника ДТГО «Львовская железная

дорога» Александр Ефименко, директор Львовской дирекции УДППЗЩ «Укрпочта» Анатолий Кидисюк, представители подрядных организаций и другие.

Реконструкция привокзальной территории железнодорожного вокзала осуществляется в соответствии с поручением вице-премьер-министра Украины – Министра инфраструктуры Украины Бориса Колесникова от 23 декабря 2010 года и распоряжения главы Львовской облгосадминистрации «О создании рабочей группы по вопросам реконструкции привокзальной территории железнодорожного вокзала «Львов» от 1 февраля 2011 года.

Львовским городским советом разработан проект благоустройства и реконструкции привокзальной площади и улиц Черновицкой и Городецкой, стоимость которого составляет 29 миллионов гривен. Однако, как отметил глава облгосадминистрации Михаил Цимбалюк, стоимость работ, которые будут выполняться в соответствии с проектом, постоянно находится в режиме рабочего уточнения в соответствии с необходимостью выполнения тех или других работ.

ОАО «Локомотиворемонтный завод» начал работы с ремонта фасадов, замены ограждения и благоустройства территории, однако Михаил Цимбалюк поручил убыстрить темпы и качество выполнения работ, которые пока еще проводятся неподобающим образом.

Львовской железной дорогой производится капитальный ремонт ступенек выхода на пассажирский перрон Западной стороны и осуществляется благоустройство территории, тротуаров, в частности перед главным зданием вокзала; капитальный ремонт перронов, благоустройство объектов информационно-вычислительного центра, а также начат внутренний ремонт помещений для пассажиров вокзала станции Львов.

Подытоживая выездное совещание, глава Львовской облгосадминистрации отметил, что на проведение этих работ привлеченные средства из многих источников, но львиная доля работ финансируется из государственного бюджета Украины. Реконструкция привокзальной территории железнодорожного вокзала «Львов» будет продолжена в следующем году.

После квеста с Цимбалюком и совещаний за закрытыми дверями наступила очередь журналистов. Во время брифинга он апеллировал к бессовестным предпринимателям.

Он поблагодарил всех предпринимателей, которые с пониманием отнеслись к потребности города в реконструкции привокзальной территории (учитывая Евро-2012) и пошли на встречу власти. Вместе с тем он осудил тех, кто свои интересы ставит выше интересов государства.

«В настоящее время в судах рассматривают дела на этот счет. Мы не будем вмешиваться в деятельность суда, ведь верю что решение должно быть справедливое. Я обращаюсь ко всем от кого зависят темпы работ, чтобы мы интересы Львова и

государства ставили выше своих личных», - заявил Михаил Цимбалюк.

«Когда идет такое масштабное обновление главного вокзала (железнодорожного во Львове) и реконструкция привокзальной территории, то мне лично не нравятся, как на этом фоне будут выглядеть киоски 80-х годов», - отметил глава Львовской ОГА.

Первый заместитель городского председателя Львова Олег Синютка отметил: «Вы видите, какие объемы ремонтных работ и нам нужно в первую очередь подумать о безопасности прохожих. А вдруг обнаженный провод или еще что-то. На объекте же работает техника. Нужно думать о безопасности львовян и гостей города».

«Нас меньше всего должно интересовать то, чтобы кто-то продал бутылку пива, а то, чтобы сотни людей, которые бывают на вокзале, были в безопасности», - заявил Олег Синютка.

В рамках проекта реконструкции главного железнодорожного вокзала и привокзальной территории все малые архитектурные формы должны быть снесены, а на их месте будет построен современный торговый центр со всеми коммуникациями.

Олег Синютка поблагодарил предпринимателей, которые не препятствуют ведению работ к Евро-2012 и согласились на предложенные городским советом условия. Однако на сегодня между властью города и отдельными предпринимателями возник конфликт.

«Торговые объекты на ул. Черниговской и площади Двирцевой должны быть ликвидированы. Теперь уже 4 владельца кафе и 9 владельцев торговых заведений пошли нам на встречу, за что власть города им очень благодарна. Однако длится судебный процесс с тремя предпринимателями, который решит все недоразумения», - отметил Олег Синютка.

По его словам, право собственности у этих людей является формальным, ведь субъекты не имеют ни одного правоустанавливающего документа на землю, а решение о собственности принималось третейскими судами без согласования соответствующих органов.

«Эти предприниматели осуществляют свою деятельность без воды и необходимых коммуникаций, поэтому нужно в первую очередь думать о безопасности людей, потребителей. мы же им предлагаем землю и места для нормального осуществления их предпринимательской деятельности со всеми необходимыми коммуникациями», - отметил Олег Синютка.

Он также рассказал, что во Львове на Двирцевой площади, что у главного железнодорожного вокзала, снесут фонтан.

«Есть проект реконструкции всей площади. В первую очередь она должна иметь привлекательный для туристов вид и быть удобной для эксплуатации. Проект согласован всеми необходимыми структурами», - сообщил Олег Синютка.

Он также заметил, что реконструкция вокзала и площади не навредит архитектуре города. Однако не обойдется без потерь. Согласно проекту фонтан напротив входа в главный вокзал Львова будет снесен.

«Проект не предусматривает функционирования фонтана, и он не имеет никакой исторической ценности. Согласно проекту площади повернут исторический вид, который она имела в начале XX век», - заявил Олег Синютка.

Откровенно говоря, Михаил Цимбалюк был не слишком доволен тем, как город справился со своей частью работы, а также с тем, как структуры не торопятся с обновлением фасадов у главного вокзала.

После общения с журналистами Цимбалюк выразил желание навеститься на Привокзальный рынок, ведь владельцы его на контакт с властью не идут. Он прошелся территорией Привокзального рынка и поручил упорядочить стихийную торговлю на нем. Он был не доволен условиями, в которых продают продукцию, а также ценами на мясо и печень. В частности, он удивился цене на печень индюка – 17,90 грн и телячью печень – 13,90 грн считая эти цены очень дорогими, а условия хранения продуктов – не качественным.

Не понравились председателю Львовской ОДА открытые холодильники и то, что «по мясу ползают мухи». Люди, которые продавали свою продукцию на рынке, не слишком радостно шли на контакт с председателем Львовской ОГА. Во время обхода рынка Михаил Цимбалюк несколько раз спрашивал продавцов о стоимости аренды на рынке, однако продавцы боятся называть реальную цену аренды торговых павильонов, уверяя, что торгуют продукцией производства своего домохозяйства.

«Вы все знаете. Вы знаете даже больше, чем я», - услышал Михаил Цимбалюк в ответ на свой вопрос об арендной плате за торговое место от одной женщины, которая продавала свежее мясо.

Как поинформировал первый заместитель городского председателя Львова Олег Синютка, фактически в рынке есть три совладельца, которые между собой не могут разделить ответственности за состояние дел на рынке.

Председатель Львовской ОГА Михаил Цимбалюк сообщил, что в ближайшее время проведет встречу с совладельцами рынка и обяжет решить все проблемные вопросы, в частности, вопрос соблюдения санитарных норм относительно рыбы, колбасных изделий без холодильников, вопроса сбора арендной платы на рынке, убустройства элементарных санитарных условий и тому подобное.

«Кое-кто думает, что у вокзала можно продать все, но это не так. Нужно создать элементарные условия», – заявил председатель Львовской ОГА.

Цимбалюк также отметил, что убедился: производитель из села не может продать свой продукт на рынке: «Если человек произвел на своем дворе товар или продукцию и не

Львовские власть предержащие взялись за благоустройство привокзальной территории

Автор: Анна НОВЫК, ПОСТУП
15.08.2011 05:18 -

может ее продать на этом рынке, то это безобразие».

Что хотелось бы еще отметить. Идя рядом с Цимбалюбком я чувствовала всю неприветливость и озлобленность взглядов обычных прохожих. Время от времени можно было даже услышать в след: «Неужели то власть вышла? Да-да посмотрите как простые люди живут!»